

HUTCHISON PORTS  
THAILAND

# HOIST UP

2023

HPT เปิดตัว  
ประตูตรวจสอบตู้สินค้า  
อัตโนมัติ

ยกระดับปฏิบัติการด้วยบริการ  
IIU Self Service



# CONTENTS

**02** MESSAGE FROM  
THE MANAGING DIRECTOR

**04** COVER STORY

HPT เปิดตัว  
ประตูตรวจสอบตู้สินค้าอัตโนมัติ  
ยกระดับปฏิบัติการด้วยบริการ  
IIUU Self Service



**08** OUR PEOPLE

**14** OUR BUSINESS

**18** OUR ENVIRONMENT

**20** GO GREEN 2024  
INITIATIVES

## เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะนำเสนอวารสารองค์กร HOIST UP ในรูปแบบออนไลน์ฉบับแรกแก่ทุกท่าน

HOIST UP เล่มนี้ เป็นวารสารประจำปีของ อัคริสัน พอร์ท ประเทศไทย ที่นำเสนอเรื่องราวกิจกรรมเกี่ยวกับพนักงาน ลูกค้า และชาวประชาสัมพันธ์ รวมไปถึงหลักชัยความสำเร็จในการปฏิบัติการท่าเทียบเรือของเราตลอดปี

จากการให้ความสำคัญต่อความยั่งยืนในการปฏิบัติการท่าเทียบเรือทั่วโลกที่เข้มข้นมากยิ่งขึ้น เนื้อหาวารสารออนไลน์ฉบับแรกของเราได้ถูกร้อยเรียงเรื่องราวและข่าวสารต่างๆ ตามเสาหลักความยั่งยืนขององค์กร อันประกอบด้วย เสาหลักด้านบุคลากรและชุมชน สิ่งแวดล้อม และธุรกิจ

### OUR PEOPLE

บุคลากรและชุมชน คือจุดแข็งของเรา เราผลักดันการวางแผนพัฒนาความเชี่ยวชาญและแรงบันดาลใจในอาชีพการงานให้แก่บุคลากรอย่างเต็มที่ โดยยังคงความหลากหลาย เปิดโอกาสให้ทุกคนได้มีส่วนร่วมอย่างเท่าเทียม และรับฟังเสียงสะท้อนจากพนักงานอยู่เสมอ พร้อมกันนี้ เรายังส่งต่อแรงบันดาลใจไปสู่ชุมชนโดยรอบด้วยเช่นกัน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญสนับสนุนด้านการศึกษาของบุตรหลานพนักงานด้วยการมอบทุนการศึกษามาอย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้ หลังจากที่เรานำพนักงานช่วงวัยกึ่งผู้ใหญ่ไปรอบๆ ทั่วโลกของเราได้จัดกิจกรรม 'Family Day' ให้แก่พนักงานและสมาชิกครอบครัว และจัดกิจกรรม UNITY Trip เดินทางไปยังองค์กรภายนอกเพื่อศึกษาดูงานและนำมาพัฒนาศักยภาพบุคลากรต่อไป ตามแผนของเราที่มุ่งสร้างประโยชน์ให้แก่พนักงาน UNITY คือค่านิยมองค์กรของเรา ซึ่งไม่เพียงแต่เพียงสิ่งที่เรายึดถือ แต่ยังเป็นสิ่งที่เห็นถึงค่านิยมโดยรวมของเราในด้านเครือข่ายท่าเรือระดับโลกของเรา และเป็นคำที่บ่งบอกถึงตัวตนของเราได้ชัดเจนที่สุดทั้งในด้านการปฏิบัติการและการเป็นผู้นำของอุตสาหกรรม

ในปีนี้ เรายังคงสนับสนุนให้แก่วิทยาลัยในชุมชน สนับสนุนความร่วมมือทางวิชาการกับคณะพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ให้แก่โรงเรียนท้องถิ่นตามโครงการ Dock School ของกลุ่มบริษัทฯ มาอย่างต่อเนื่อง

### OUR ENVIRONMENT

อัคริสัน พอร์ท ประเทศไทย (HPT) ยึดมั่นต่อพันธกิจในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และเผชิญหน้าต่อปัญหาสภาพโลกร้อนจนถึงปัจจุบันนี้ กลุ่มบริษัทของเราได้เดินหน้าตั้งเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจสู่เป้าหมาย 'Net Zero' โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อดำเนินธุรกิจที่ปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์ภายในปี 2050 ภายใต้ความร่วมมือกับสหประชาชาติ ในโครงการกำหนดเป้าหมายโดยอิงหลักวิทยาศาสตร์ (Science Based Targets Initiative: SBTi)

สำหรับ HPT เราประสบความสำเร็จในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติการท่าเทียบเรือ โดยการนำกลยุทธ์ลดการปล่อยคาร์บอนจากการปฏิบัติการและกิจกรรมทั่วไป และเปิดตัวเทคโนโลยีที่ช่วยสานต่อกลยุทธ์นี้ที่ท่าเทียบเรืออัตโนมัติของเรา ณ ท่าเทียบเรือชุดดี ท่าเรือแหลมฉบัง



นอกจากนี้ เรายังได้ให้การสนับสนุนแก่มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และสานต่อโครงการ Go Green เพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม และประสบความสำเร็จในการปลูกต้นไม้ไปแล้วกว่า 4,000 ต้น

### OUR BUSINESS

เป้าหมายด้านธุรกิจของเราคือการเป็นพันธมิตรธุรกิจชั้นนำในซัพพลายเชนความยั่งยืน ทั้งนี้ จากการสร้างนวัตกรรมและความร่วมมือระหว่างองค์กรต่างๆ กลุ่มบริษัทฯ ได้สร้างปฏิบัติการท่าเทียบเรือและสภาพแวดล้อมการทำงานที่ชาญฉลาด ยืดหยุ่น และมีประสิทธิภาพสูงยิ่งขึ้น

เจกเช่นเดียวกับ HPT ได้ดำเนินงานบนเส้นทางเดียวกันไปพร้อมกับกลุ่มบริษัทฯ โดยเฉพาะท่าเทียบเรือชุดดี ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กลายเป็นหนึ่งในท่าเทียบเรือตู้สินค้าที่ทันสมัยที่สุดในโลก ท่าเทียบเรือแห่งนี้ ปฏิบัติการด้วยอุปกรณ์ควบคุมจากระยะไกลซึ่งใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งหมด ไม่ว่าจะป็นปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า หรือปั้นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบลอยวาง รวมถึงกองรถหัวลากอัตโนมัติไร้คนขับจำนวน 15 คัน และรถหัวลากพลังงานไฟฟ้าแบบมีคนขับ ซึ่งปฏิบัติการร่วมกันได้อย่างไร้รอยต่อ โดยตั้งแต่เริ่มปฏิบัติการ กองรถหัวลากอัตโนมัติทั้งหมดได้ขนย้ายตู้สินค้าไปแล้วกว่า 200,000 ตู้ ภายในท่าเทียบเรือ

ในปีนี้ HPT ได้ฉลองหลักชัยใหม่ด้วยการทบทวนสถิติตู้สินค้าผ่านท่าครบ 40 ล้านตู้ อัย นับตั้งแต่เริ่มดำเนินงานตั้งแต่ปี 2002 และได้รับพระกรุณาธิคุณจาก สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี สิริจักราภินิพริพัฒน์ รัฐสีมาคุณากรปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี ที่ได้เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือชุดดี ในวันที่ 4 กรกฎาคม

ผมหวังว่าทุกท่าน จะได้รับความสุขจากการอ่านวารสาร HOIST UP ฉบับพิเศษ ผมขอใช้โอกาสนี้ขอบคุณฝ่ายกิจการองค์กรที่ร่วมกันจัดทำวารสารนี้ และขออวยพรให้บุคลากร ลูกค้า และพันธมิตรธุรกิจมีแต่ความสุขสันต์ และสุขภาพแข็งแรงตลอดปี 2024

Stephen Ashworth

# HPT เปิดตัว ประตูตรวจสอบตู้สินค้าอัตโนมัติ ยกระดับปฏิบัติการ ด้วยบริการแบบ Self Service



## การเติบโตขึ้นอย่างก้าวกระโดดของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ในปัจจุบัน ส่งผลให้ผู้ให้บริการหลายรายต่างต้องเพิ่มหาจุดเด่นของตัวเอง เพื่อชูข้อได้เปรียบทางด้านบริการที่เหนือกว่าคู่แข่งในตลาด และรักษาความเชื่อมั่นของลูกค้าไว้ได้อย่างมั่นคง



สำหรับ Hutchison Ports Thailand (HPT) การมอบบริการที่เหนือมาตรฐาน (Unrivaled Standards) เป็นหนึ่งในค่านิยมที่องค์กรยึดถือมาตลอด โดยเฉพาะการสร้างมาตรฐานใหม่ให้อุตสาหกรรมและสรรสร้างนวัตกรรมที่สามารถอำนวยความสะดวกแก่กระบวนการขนส่ง

ในปี 2023 HPT ได้พัฒนาระบบ Automated Gate Operation System หรือ บริการประตูตรวจสอบตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่เกิดขึ้นจากการผสมผสานแนวคิดการให้บริการแบบ Self Service ประกอบด้วยเทคโนโลยีฮาร์ดแวร์ที่ทันสมัย และขบวนการทำงานที่ไร้รอยต่อ เพื่อยกระดับการให้บริการของท่าเทียบเรือ HPT ไปอีกขั้น

### จุดเด่นของบริการแบบ Self Service

แนวคิดการให้บริการแบบ Self Service มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดขั้นตอนการดำเนินงานผ่านคนกลาง ช่วยให้ลูกค้าสามารถเข้าถึงข้อมูลหรือบริการต่างๆ ได้ด้วยตัวเอง โดยไม่จำเป็นต้องอาศัยการดำเนินงานผ่านเจ้าหน้าที่

ในกรณีของประตูตรวจสอบตู้สินค้าอัตโนมัติ แต่เดิมผู้ขับหัวลากจะต้องยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการรับ-ส่งตู้สินค้า ให้แก่เจ้าหน้าที่ ณ ประตูตรวจสอบ รอการตรวจสอบเอกสาร สภาพตู้สินค้า หมายเลขชลลือคตู้สินค้า และทะเบียนรถหัวลาก เป็นต้น เมื่อผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่แล้วจึงรับเอกสารใบงานและคิวรับตู้สินค้า เพื่อเข้ารับ-ส่งตู้สินค้าภายในลานตู้สินค้าต่อไป

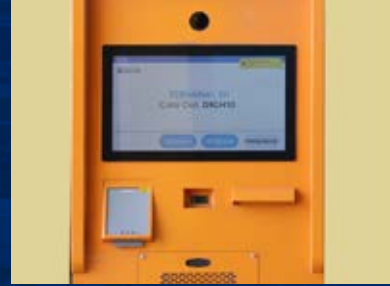
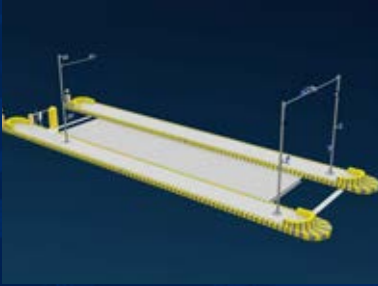
ขั้นตอนเหล่านี้ สามารถก่อกองจัดด้านลบต่อการดำเนินงานได้อย่างมีนัยสำคัญ เช่น เอกสารไม่ครบถ้วนหรือกรอกข้อมูลไม่ถูกต้อง ทำให้การดำเนินงานที่ประตูตรวจสอบใช้เวลานานขึ้น และส่งผลกระทบต่อเนื่องในลักษณะลูกโซ่สำหรับรถหัวลากคันอื่นๆ ที่รอคิวอยู่บริเวณหน้าประตูฯ

### จุดเปลี่ยนจากเทคโนโลยีทันสมัย

ตั้งแต่ HPT เปิดให้บริการ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ยึดมั่นในการลงทุนด้านเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่ทันสมัยที่สุด และในปัจจุบันเรายังคงมุ่งมั่นหาแนวทางปรับใช้เครื่องมือเหล่านี้มาพัฒนาการปฏิบัติการที่ท่าเทียบเรือในเครืออย่างต่อเนื่อง

## COVER STORY

สำหรับระบบ Automated Gate Operation System เราได้ลงทุนจัดซื้ออุปกรณ์ฮาร์ดแวร์และเทคโนโลยีเพื่อสนับสนุนกระบวนการให้บริการตนเองของลูกค้าได้อย่างครบถ้วนกระบวนการความ ได้แก่



**1. เทคโนโลยี Optical Character Recognition: OCR** เป็นเทคโนโลยีแปลงข้อมูลจากภาพเป็นไฟล์ข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ร่วมกับโปรแกรมอื่นๆ ในระบบคอมพิวเตอร์ได้ HPT ได้นำ OCR มาปรับใช้เพื่อเก็บข้อมูลตู้สินค้า ซิลที่คล้องประตูตู้สินค้า จลากที่ติดบนตู้สินค้า และความเสียหายที่เกิดกับตู้สินค้า แล้วแปลงค่าเป็นไฟล์ข้อมูลส่งมาที่ระบบปฏิบัติการประตูตรวจสอบสินค้าอัตโนมัติ

**2. อุปกรณ์ RFID Tag** เป็นอุปกรณ์ที่ HPT ใช้ระบุข้อมูลทะเบียนรถบรรทุกเข้า-ออก ด้วยการอ่านสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุผ่านทางเสาอากาศ (RFID Reader) และรับสัญญาณตอบสนองจาก RFID Tag ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคาหรือแผ่นบังลมของรถบรรทุกตู้สินค้า

**3. ตู้ Kiosk** เป็นอุปกรณ์ออกสลิปบัตรผ่านเข้าประตูพร้อมระบุตำแหน่งรับ-ส่งตู้ในลานตู้สินค้า เพื่อให้พนักงานขับรถห้วงลากสามารถนำส่งตู้สินค้าหรือรับตู้สินค้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง โดยผู้ขับรถห้วงลากเพียงยืนยันตัวตนผ่านแอปพลิเคชัน UBI หรือใช้บัตรประชาชนเสียบบัตรตู้ Kiosk ก็จะออกใบสลิปให้ทันทีเมื่อได้รับข้อมูลครบถ้วนจากประตูตรวจสอบอัตโนมัติ

## จุดหมายของบริการที่ดีกว่าเดิม

สิ่งสำคัญที่สุดในการให้บริการกระบวนการทำงานแบบใหม่ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติการท่าเทียบเรือโดยรวม คือ โครงสร้างของระบบปฏิบัติการท่าเรือที่แข็งแกร่งและมีความยืดหยุ่น เนื่องจากหลังการปฏิบัติการท่าเทียบเรือในเครือ Hutchison Ports ทั่วโลก คือระบบปฏิบัติการท่าเรือ 'nGen' ซึ่งบริษัทฯ ออกแบบและพัฒนาขึ้นเอง เพื่อให้ทุกข้อมูลสำคัญในกระบวนการขนส่งภายในท่าเทียบเรือเชื่อมถึงกันได้อย่างไร้รอยต่อ

การเพิ่มระบบ Automated Gate Operation System เข้าสู่ระบบปฏิบัติการ nGen ได้ยกระดับการทำงานแต่ละภาคส่วนให้สามารถสอดประสานอย่างเต็มประสิทธิภาพ กล่าวคือ การเชื่อมต่อข้อมูล ประตูตรวจสอบ



ในรูปแบบดิจิทัลที่รวดเร็วและถูกต้องกับระบบปฏิบัติการหลัก ทำให้กระบวนการทำงานในส่วนประตูตรวจสอบสินค้าไม่เพียงมีความโปร่งใสมากขึ้น แต่ยังส่งผลบวกต่อการปฏิบัติการท่าเทียบเรือในองค์กรวมให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตาม HPT ยังคงให้ความสำคัญแก่การปรับตัวของผู้ใช้บริการ เช่นเดิม โดยจัดพนักงานบริการช่วยเหลือผู้ขับรถห้วงลากที่ประตูตรวจสอบให้สามารถรับประโยชน์จากการเปลี่ยนแปลงนี้ได้อย่างเต็มรูปแบบ ตามที่ HPT มุ่งพัฒนาบริการให้เหนือความคาดหมายของลูกค้า สะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการทุกฝ่าย ไม่ว่าจะเป็นสายการเดินเรือ ผู้นำเข้า-ส่งออก ไปจนถึงผู้ขับรถห้วงลาก

2023  
JANUARY - DECEMBER

1,185  
TOTAL VESSEL CALLS

Ultra Large  
Container Vessel  
(ULCV)



Average Capacity (TEU) > 12,500  
Length > 366 m

215

Post Panamax  
& New Panamax



Average Capacity (TEU) = 4,501 - 12,500  
Length 291 - 366 m

269

Panamax



Average Capacity (TEU) = 2,501 - 4,500  
Length 215 - 290 m

310

Feeder



Average Capacity (TEU) = 500 - 2,500  
Length ≤ 215 m

391



## UNITY TRIP

โครงการ UNITY Trip ปีนี้ ผู้บริหารและพนักงาน Hutchison Ports Thailand (HPT) ได้เดินทางไปเยี่ยมชมท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) เพื่อสำรวจ การปฏิบัติการและวัฒนธรรมองค์กร อีกทั้งเรายังได้นำพนักงานและผู้บริหารกว่า 40 คน เข้าชมการเรียนการสอนของโรงเรียนกำเนิดวิทย์ (KVIS) ซึ่งเป็นโรงเรียนวิทยาศาสตร์ ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย ชั้นนำระดับโลก





## INTERNAL ACTIVITY



ปีนี้เป็ปีที่ 21 ในการดำเนินงานของ HPT เราได้จัดกิจกรรมเฉลิมฉลองด้วยการมอบทุนการศึกษาให้กับบุตรพนักงานที่มีผลการเรียนดีในระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 ถึง มัธยมศึกษาปีที่ 6 หรือเทียบเท่า เป็นจำนวน 216 ทุนการศึกษา และทำพิธีสงฆ์เสริมสร้างความเป็นสิริมงคลและขวัญกำลังใจแก่พนักงาน



สำหรับกิจกรรมด้านการส่งเสริมความสัมพันธ์ของบุคลากรกับครอบครัว HPT ได้สนับสนุนให้พนักงานได้ใช้เวลาอยู่กับครอบครัวอย่างมีคุณภาพ โดยจัดกิจกรรม HPT Family Day 2023 ที่สวนน้ำรามายณะ และสวนงนุช นำโดย Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ คณะผู้บริหาร โดยมีพนักงานและครอบครัวพนักงานมาเข้าร่วมด้วยกันอย่างสนุกสนานและอบอุ่น

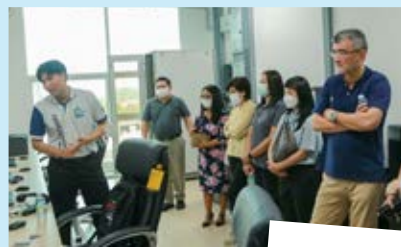


สำหรับเทศกาลลอยกระทงปีนี้ เราได้จัดกิจกรรมงานลอยกระทงและประกวดกระทงที่สะพานบริเวณหน้าอาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ C1C2 และส่งเสริมให้พนักงานใช้วัสดุที่สามารถย่อยสลายได้ โดยร่วมกันออกแบบกระทงสำหรับการประกวดเพื่อลดการใช้วัสดุและจำกัดปริมาณขยะให้น้อยลง พร้อมร่วมกันสืบสานประเพณีไทยทั้งงดงามอย่างยั่งยืน



HPT ปิดท้ายกิจกรรมภายในองค์กร ด้วยการสักการะโศภิตาพระสยามเทวาธิราชและพระพรหมเพื่อความเป็นสิริมงคลต้อนรับปีใหม่ และให้พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมทำบุญใส่บาตร ตามหลักพุทธศาสนา พร้อมมอบรางวัลพนักงานดีเด่นเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้แก่บุคลากร โดยในโอกาสเดียวกันนี้ Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ ยังได้พบปะพนักงานเพื่อเปิดเผยถึงแนวทางการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปีต่อไป พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของบุคลากร

## ACADEMIC COOPERATION



Hutchison Ports Thailand ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวีและสร้างความร่วมมือทางวิชาการกับสถาบันการศึกษาต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้ ผู้บริหารและพนักงานของเราได้เข้าร่วมกิจกรรมกับคณะพาณิชย์นาวี นานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (IMS, KU) หลายกิจกรรมตลอดปี

โดยในช่วงต้นปีการศึกษา คุณอานัติ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไปได้รับเกียรติจากมหาวิทยาลัยฯ เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษในวิชา Port Management หัวข้อ “Port Efficiency Development” เพื่อแบ่งปันประสบการณ์การบริหารท่าเทียบเรือให้แก่นิสิต สาขาวิชาการขนส่งทางทะเล ชั้นปีที่ 3



นอกจากนี้ เรายังได้รับนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยฮ่องกง Chinese University of Hong Kong และ Hong Kong University of Science and Technology เข้าสู่โครงการฝึกงาน HKETO (The Hong Kong Economic and Trade Office) ที่บริษัท อัครซัน พอร์ต (ประเทศไทย) โดยมีคุณ Amy Tang, Head of Finance ให้การต้อนรับนักศึกษาฝึกงาน จาก HKETO ในประเทศไทย เยี่ยมชมและศึกษาดูงานรับฟังการบรรยายเกี่ยวกับภาพรวมธุรกิจท่าเทียบเรือในกลุ่มบริษัทฯ



เราได้สานต่อข้อตกลงความร่วมมือทวิภาคีทางวิชาการ (MOA) กับ IMS, KU เป็นวาระที่ 2 โดยมี Mr. Stephen Ashworth และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศรีนยา สนิทวงศ์ ณ ออยุธยา คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ร่วมลงนาม MOA ในเวลาต่อมา Mr. Stephen Ashworth ยังได้เข้าร่วมพิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปี ประจำปี พ.ศ. 2566

คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจฯ และได้รับเกียรติให้ขึ้นกล่าวสุนทรพจน์ เนื่องในวันทางทะเลโลก ในหัวข้อการเตรียมการของท่าเรือเพื่ออำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียจากเรือ (Port Reception Facility)



นอกจากนี้ HPT ยังได้ให้การต้อนรับคณะอาจารย์ เจ้าหน้าที่และนิสิตจากคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจฯ เข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงานธุรกิจท่าเทียบเรือและการปฏิบัติการท่าเทียบเรือตู้สินค้าอัตโนมัติของบริษัทฯ ณ ท่าเทียบเรือชุดดี และรับนักศึกษาฝึกงานจากคณะฯ รวมทั้งหมด 13 คน

ทั้งนี้ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาคณะฯ ครบรอบ 17 ปี คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจฯ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา คุณอาณัติ ได้มอบช่อดอกไม้และกระเช้าของขวัญที่ระลึกแก่ คณบดีคณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจฯ เพื่อแสดงความยินดีในนาม HPT





## DOCK SCHOOL

ในส่วนของโครงการ Dock School บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมสนับสนุนทุนการศึกษา ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ของโรงเรียน ตลอดจนเพิ่มพื้นที่สีเขียวด้วยการปลูกต้นไม้หลากหลายพันธุ์ และให้ความรู้แก่เด็กนักเรียนด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โรงเรียนบ้านคลองปรัง จังหวัดชลบุรี

## SUPPORTING THE LOCAL HOSPITAL

Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ และคุณอาณัติ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป สนับสนุนการจัดซื้อเครื่องมือแพทย์ เครื่องรัดห้ามเลือดแบบจ่ายลมช่องคู่ชนิดไฟฟ้า (Electronic Tourniquet) และหม้อต้มเครื่องมือ (Tool Boiler) ให้แก่โรงพยาบาลแหลมฉบัง เพื่อให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษา โดยมีนายแพทย์จิรศักดิ์ จิรากุลสวัสดิ์ รองผู้อำนวยการ และเจ้าหน้าที่พยาบาลห้องผ่าตัด เป็นตัวแทนรับมอบเงินสนับสนุน ณ โรงพยาบาลแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี



# Our Sustainability Pillars

กลุ่มฮัทชีสัน พอร์ต ยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และสอดคล้องกับ Sustainable Development Goals ของ United Nation เราได้กำหนดสามเสาหลักเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยครอบคลุมการดำเนินธุรกิจที่หลากหลายมิติ มาดูกันว่า สามเสาหลักด้านความยั่งยืนของเราคืออะไร และครอบคลุมประเด็นใดบ้าง



## ด้านสิ่งแวดล้อม



### ลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอน

ด้วยเครื่องมือทันสมัย  
ขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด



ลดการผลิตขยะ  
และนำสิ่งของเหลือใช้  
มาทำให้เกิดประโยชน์



ลดภาวะโลกร้อน  
ด้วยการปลูกต้นไม้



## ด้านบุคลากรและสังคม



ใส่ใจชุมชนโดยรอบ  
ด้วยการสนับสนุนการ  
พัฒนาโรงพยาบาล  
และสถานศึกษา



สร้างความหลากหลาย  
ในที่ทำงาน  
โดยไม่กีดกันเพศ



ส่งเสริมสภาพความ  
เป็นอยู่ที่ดีของพนักงาน  
โดยลงทุนจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องจักร  
ที่ไม่สิ้นสະเทือนไม่มีมลภาวะ  
ทางเสียง รวมถึงการอบรม  
เพิ่มทักษะ



## ด้านธุรกิจ



สร้างพันธมิตรธุรกิจ  
ที่ยั่งยืน  
ด้วยนโยบายต่อต้าน  
การทุจริตและมีความโปร่งใส



พัฒนาชีพพลายชน  
ให้แข็งแกร่ง  
โดยให้ความร่วมมือ  
ทางธุรกิจกับคู่ค้า



ค้นหาโซลูชันใหม่ๆ  
และพัฒนาบริการออนไลน์  
ด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง  
(HPT Digital Platform, eTax,  
eReceipt)

SPECIAL  
EVENT



ปีนี้ เราได้ปักหลักชัยสำคัญจากความสำเร็จ  
ในการขนย้ายตู้สินค้ากว่า 200,000 ตู้ ในท่าเทียบเรือชุดดี  
ด้วยรถหัวลากอัตโนมัติ นับตั้งแต่ปี 2020

โดย HPT เป็นผู้นำระดับแนวหน้า  
ในการนำรถหัวลากอัตโนมัติ  
เข้าสู่การปฏิบัติงาน ควบคู่ไปกับ  
รถหัวลากอัตโนมัติไร้คนขับ จำนวน  
15 คัน และรถหัวลากแบบมีคนขับ  
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ





ความสำเร็จในการนำรถหัวลากอัตโนมัติเข้าสู่การปฏิบัติการท่าเทียบเรือชุดดีเป็นเครื่องพิสูจน์ความมุ่งมั่นของเราในการสร้างนวัตกรรมและปฏิบัติการที่ยั่งยืน ซึ่งส่งผลให้การปฏิบัติการมีประสิทธิภาพมากขึ้นควบคู่กับการปล่อยคาร์บอนที่ลดลง โดยเราายังคงเดินหน้าลงทุนด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมต่อไป เพื่อส่งมอบบริการที่ดีที่สุดให้แก่ลูกค้าไปพร้อมกับการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในเดือนกันยายน HPT ได้ลองการบันทึกสถิติตู้สินค้าผ่านท่าสะสม ครบ 40 ล้านที่ฮัย นัมตั้งแต่บริษัทฯ เริ่มเปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี 2002 โดย Mr. Ashworth ได้กล่าวสุนทรพจน์เสริมสร้างกำลังใจในการทำงาน และขอบคุณบุคลากรทุกฝ่ายที่ร่วมมือกันผลักดันการให้บริการจนบรรลุผลสำเร็จมาโดยตลอด และพร้อมก้าวสู่เป้าหมายใหม่ที่ 50 ล้าน ที่ฮัย ในอนาคตอันใกล้ ควบคู่ไปกับการเติบโตทางธุรกิจอย่างยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมการปฏิบัติการที่ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น



ภายในเดือนเดียวกันนี้ คุณอาณัติ มัชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป ได้รับเกียรติเป็นผู้ร่วมเสวนาทรงคุณวุฒิในงานวันทางทะเลโลก ประจำปี 2023 โดยได้นำเสนอแนวทางการปฏิบัติการท่าเทียบเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของบริษัท อาทิ การใช้ปั้นจั่นยกตู้สินค้าควบคุมระยะไกล รถหัวลากอัตโนมัติรวมถึงรถหัวลากแบบมีคนขับ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ส่งผลให้ปฏิบัติการยกขนตู้สินค้าในท่าเทียบเรือชุดดี ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่าท่าเทียบเรือทั่วไปถึง 50 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งตรงกับการรับรองอนุสัญญาฯระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือปี 20

ในช่วงสิ้นปี HPT ได้ให้การต้อนรับ ดร.มนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะเข้าเยี่ยมชมธุรกิจท่าเทียบเรือในกลุ่มบริษัทฯ โดยคุณอาณัติได้ให้การบรรยายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในท่าเทียบเรือชุดดี ท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ในส่วนของการพัฒนาท่าเทียบเรือ ชุด ดี เฟส 2A จะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2024 และจะเพิ่มศักยภาพรองรับตู้สินค้าเพิ่มอีก 800,000 ที่ฮัย



**SPECIAL  
EVENT**



**HPT ได้รับพระกรุณาธิคุณจาก พลเอกหญิง ศาสตราจารย์เกียรติคุณ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงนำข้าราชการ จำนวน 26 นาย และนักเรียนนายร้อยชั้นปีที่ 4 จากโรงเรียนนายร้อย พระจุลจอมเกล้า ซึ่งศึกษาวิชาประวัติศาสตร์ความมั่นคงของโลก และวิชาประวัติศาสตร์ อเมริกัน (ภาคภาษาอังกฤษ) จำนวน 40 นาย ไปทัศนศึกษาท่าเทียบเรือชุดดี โดย Mr. Stephen Ashworth ได้กราบบังคมทูลบรรยาย เรื่อง Sustainable Future of Hutchison Ports Thailand**

HPT ได้รับโอกาสนำเสนอนโยบายการทำธุรกิจอย่างยั่งยืนของบริษัท ซึ่งคำนึงถึงการรักษาสีสิ่งแวดล้อม และสังคม อาทิ การนำถบรรทุกตู้สินค้าอัตโนมัติ ไรค์นขับ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าควบคุมจากระยะไกล ซึ่งใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อน จนไปถึงการสานต่อโครงการ Go Green และความร่วมมือวิชาการทางวิชาการกับคณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์วิทยาเขตศรีราชา และตอกย้ำปฏิบัติการที่ทันสมัยของท่าเทียบเรือชุดดี ในฐานะท่าเทียบเรือแห่งแรกในโลกที่ปฏิบัติการขนย้ายตู้สินค้าภายในท่าเรือโดยมีรถหัวลากอัตโนมัติไรค์นขับและรถหัวลากแบบมีคนขับร่วมกันอยู่ในเส้นทางเดียวกัน

พระองค์ได้ทอดพระเนตรการปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือชุดดี และทรงลงพระนามาภิไธยในสมุดที่ระลึก ก่อนเสด็จพระราชดำเนินไปทรงงานต่อไป







## HPT จัดโครงการ Open House เปิดท่าเทียบเรือชุดดี เพื่อให้การต้อนรับพันธมิตรทางธุรกิจ เข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติการที่ทันสมัย

โดยผู้เข้าร่วมโครงการตลอดทั้งปีจำนวน 269 ท่าน จากบริษัท โลจิสติกส์ชั้นนำได้รับชมการปฏิบัติการอุปกรณ์ขนตู้สินค้าด้วยระบบควบคุมจากระยะไกล รถหัวลากอัตโนมัติไร้คนขับ และทอร์สสำหรับรถท่าเทียบเรือ

โดยกิจกรรม Open House สร้างโอกาสให้ HPT ได้นำเสนอเรื่องราวเกี่ยวกับความยั่งยืนของธุรกิจที่บริษัทฯ ได้สนับสนุนสังคมและพนักงาน สร้างความโปร่งใสทางธุรกิจ และการรักษาสิ่งแวดล้อมใกล้ท่าเทียบเรืออีกด้วย

## Hutchison Ports Thailand ให้ความสำคัญในการสนับสนุนการท่องเที่ยวไทยในฝั่งตะวันออก และในระดับประเทศ โดยเรามีท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ A2 ณ ท่าเรือแหลมฉบังที่พร้อมรองรับ เรือสำราญและเรือขนส่งสินค้าหลากหลายประเภท

ในปีนี้ เราได้ต้อนรับเรือสำราญสู่ท่าเทียบเรือ A2 จำนวนหลายลำ จากบริษัทเรือสำราญหรู อาทิ เรือสำราญ M.V. Norwegian Jewel ที่นำนักท่องเที่ยวและลูกเรือกว่า 5,000 ท่าน เข้าเทียบท่าเรือ A2 ทั้งยังได้รับความไว้วางใจจากบริษัท Crystal Cruises ผู้นำด้านการท่องเที่ยวเรือสำราญหรูกว่าสามทศวรรษ ที่ได้นำเรือสำราญ Crystal Symphony หนึ่งในกองเรือชั้นนำของบริษัท เข้าเทียบท่าที่ A2

HPT จะยังคงรักษาคุณภาพบริการที่เหนือความคาดหมายให้แก่บริษัทเรือสำราญ พันฟูการท่องเที่ยวไทยและกระจายรายได้สู่ชุมชนโดยรอบ สนับสนุนผู้ประกอบการบริษัทท่องเที่ยว และส่งเสริมการค้าขายผลิตภัณฑ์ในภูมิภาคตะวันออก ทั้งนี้ เรามีความภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ ในภูมิภาคอาเซียน



## HPT มีความมุ่งมั่นในการปกป้องรักษาสิ่งแวดล้อม

เราได้บรรลุเป้าหมายในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติการท่าเรือ โดยนำกลยุทธ์การลดคาร์บอนมาใช้และติดตั้งอุปกรณ์และเทคโนโลยีสมัยใหม่ ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ดังกล่าว



HPT เปิดโครงการ Go Green ในช่วงต้นปีด้วยกิจกรรมประกวดภาพวาด 'My Green Port' โดยมี Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ คุณอาณัติ มีชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป และ Ms. Amy Tang, Head of Finance พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ได้ให้เกียรติตัดสินผลงานประกวดภาพวาด ทั้งหมด 41 ผลงาน การประกวดวาดภาพ

แบ่งเป็น 3 กลุ่ม รุ่นอายุต่ำกว่า 8 ปี รุ่นอายุ 8-11 ปี และรุ่นอายุ 12- 16 ปี โดยกิจกรรมนี้มีจุดประสงค์เพื่อรณรงค์ให้บุตรหลานของพนักงานเข้าใจเรื่องท่าเรือที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และเปิดโอกาสในการแสดงความสามารถและความคิดสร้างสรรค์อีกด้วย



ภายใต้ความร่วมมือทวิภาคีกับคณะพาณิชยนาวิชา Mr. Stephen Ashworth ได้รับเกียรติจากคณะฯ ให้เป็นวิทยากรบรรยายพิเศษภายในงาน 'SEA the Future 2023' เพื่อแบ่งปันข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนในอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี ภายในงานดังกล่าว Mr. Ashworth ได้นำเสนอแนวทางการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนของกลุ่มบริษัทฯ และบริษัทอักษสัน พอร์ต ประเทศไทย ซึ่งครอบคลุมถึงการกำหนดสามเสาหลักความยั่งยืนสำหรับการดำเนินงานในหลากหลายมิติ รวมถึงแนวทางในการบรรลุเป้าหมายสู่การปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์ในปี 2050 โดยภายหลังผู้เข้าร่วมงานได้เข้าเยี่ยมชมภาพรวมธุรกิจท่าเทียบเรือในกลุ่มบริษัทฯ และเทคโนโลยีการยกขนตู้สินค้าที่ปฏิบัติการด้วยระบบควบคุมจากระยะไกล ณ The Visitor Centre ท่าเทียบเรือชุดดี อาทิ ปั่นจั่นยกตู้สินค้าควบคุมจากระยะไกล และรถหัวลากอัตโนมัติไร้คนขับ



นอกจากนี้ HPT และ IMS, KU ยังได้สานต่อโครงการ Go Green เป็นปีที่ 2 โดยเริ่มต้นโครงการด้วยกิจกรรมร่วมกันปลูกต้นไม้จากที่บ้าน เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และจัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ ณ บริเวณพื้นที่รอบอาคาร คณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน และนิสิต เข้าร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ของอุไรและต้นชงโค จำนวนมากกว่า 40 ต้น โดยปิดท้ายโครงการด้วยการต่อยอดกิจกรรมประกวดวาดภาพ

Green Port และประดิษฐ์สิ่งของจากสิ่งเหลือใช้ (Upcycling) กับคณะฯ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมส่งผลงานประกวดภาพวาดทั้งสิ้น 64 ภาพ และส่งผลงานประดิษฐ์ฯ ทั้งสิ้น 37 ชิ้นงาน



โดยในช่วงท้ายปี Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ บริษัทฯ ได้รับเชิญจากการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้เข้าร่วมเปิดงานเสวนาในหัวข้อ 'Delivering Low-Carbon and Digital Future – Opportunities and Challenges' ในงาน APEC Ports Services Network (APSN) Forum on Innovative Ports for a Low-Carbon and Digital Future ณ โรงแรม Chatrium Hotel Riverside กรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดขึ้นวันที่ 24 -25 ตุลาคม และได้รับเชิญร่วมบันทึกภาพ ในฐานะตัวแทน HPT ผู้ได้รับรางวัล Green Port Award System เมื่อปี 2022 (GPAS 2022)

การรับรางวัลในครั้งนี้ ในช่วงเผชิญวิกฤตการณ์โรคระบาดโควิด-19 แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นทุ่มเทในด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงการส่งเสริมอุตสาหกรรมขนส่งสินค้าทางทะเลที่ยั่งยืนอีกด้วย



Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ และคุณอาณัติ มีชฌิมา ประธานบริหารงานทั่วไป มอบเงินแก่ พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ ประธานกรรมการ มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เพื่อสมทบทุนร่วมสืบทอดเจตนาารมณในการพิทักษ์ผืนป่าและสัตว์ป่า ณ มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เขตดุสิต กรุงเทพฯ

# Go Green 2024 INITIATIVES

**เราเห็นทุกความท้าทายที่สร้างแรงผลักดันไปสู่เป้าหมายเดียวกัน  
และส่งต่อความตระหนักรู้ด้วยการปลูกฝังแนวคิดรักโลกให้แก่คนรุ่นหลัง**

ก้าวต่อไปของเราคือ การส่งเสริมกิจกรรมใส่ใจเพื่อนร่วมโลกผู้อาศัยมาก่อนมวลมนุษยชาติ  
ปกป้องความเป็นอยู่ของสัตว์ให้สงบสุขในระบบนิเวศสังคมที่ธรรมชาติต้องมาก่อน  
ไม่ว่าจะเป็นความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ หรือการเข้าร่วมโดยผู้คนทั่วไป

**ด้วยวิสัยทัศน์เดียวกัน เราสามารถสร้างความเปลี่ยนแปลงได้**



ฮัทชิสัน  
มุ่งสู่  
**NET ZERO**  
**EMISSIONS**  
ในปี  
**2050**

**TOGETHER**  
WE CAN MAKE IT HAPPEN

---



# HUTCHISON PORTS GROUP

เชื่อมต่อแหล่งนำเข้าส่งออกสำคัญ  
ของการค้าอาเซียนอย่างทั่วถึง ด้วยเครือข่ายท่าเรือ  
ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ครอบคลุมท่าเรือหลัก  
ของภูมิภาคถึง **5** แห่ง



Thilawa,  
YANGON

ท่าเรือที่เป็นศูนย์กลาง  
ด้านการขนส่งและ  
โลจิสติกส์ ตั้งอยู่ใกล้  
ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ  
เวตอย่างกุ้ง



Laem Chabang Port,  
CHONBURI

ท่าเรือประตูการค้า  
ของไทย



Cai Mep-Thi Vai,  
HO CHI MINH CITY

ท่าเรือที่มีการเติบโต  
รวดเร็วที่สุดของ  
ประเทศ ช่วยขับเคลื่อน  
การส่งออกสู่ทั่วทุกมุมโลก



Port Klang,  
KUALA LUMPUR

ท่าเรืออนุภพประสงค์  
ที่สำคัญที่สุดของประเทศ  
เพื่อการนำเข้า ส่งออกสินค้า  
และสินค้าถ่ายลำ ตั้งอยู่ใกล้  
เมืองหลวง กัวลาลัมเปอร์



Tanjung Priok Port,  
JAKARTA

สินค้ามากกว่า  
50% ของประเทศ  
ถูกขนถ่ายผ่านท่าเรือ  
หลักแห่งนี้

Hutchison Ports Thailand  
 Hutchison Ports Thailand  
 Hutchisonthailand  
 @Hutchisonportsthai  
 Hutchison Ports Thailand

Hutchison Ports (Thailand) Limited

Laem Chabang Office:  
88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha  
Chonburi 20230, Thailand

Bangkok Office:  
Floor 11th, Room No.5,  
Silom Complex Building,  
191 Silom Road, Silom, Bangrak,  
Bangkok 10500, Thailand

HUTCHISON PORTS  
THAILAND