

HUTCHISON PORTS
THAILAND

HOIST UP

2024



พลังแห่งความสร้างสรรค์:
HPT ร่วมสนับสนุนเยาวชนรุ่นใหม่
พร้อมสานต่ออนาคตที่ยั่งยืน

CONTENTS

02 MESSAGE FROM
THE MANAGING DIRECTOR

04 COVER STORY

พลังแห่งความสร้างสรรค์:
HPT ร่วมสนับสนุนเยาวชนรุ่นใหม่
พร้อมสานต่ออนาคตที่ยั่งยืน

06 GALLERY



11 OUR BUSINESS

15 OUR PEOPLE

22 OUR ENVIRONMENT

โลกของเรากำลังเผชิญกับความท้าทายที่ยิ่งใหญ่ ระดับโลกในปัจจุบัน เช่น ภาวะโลกร้อน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ผิดปกติของสภาพอากาศอย่างรุนแรง การลดลงของทรัพยากรธรรมชาติ ความยากจน ความไม่เท่าเทียมกัน และความขัดแย้งทางภูมิศาสตร์ ซึ่งล้วนส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของผู้คนในโลก ในฐานะผู้ประกอบการท่าเทียบเรือซึ่งเป็นจุดเชื่อมโยงสำคัญในห่วงโซ่อุปทาน เราให้ความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยยึดตามเสาหลักด้านความยั่งยืน ขององค์กร อันประกอบด้วย ด้านบุคลากรและชุมชน ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านธุรกิจ

บริษัทฯ ของเรานับสนุนและให้ความสำคัญอย่างยิ่งต่อสังคมที่เราเป็นส่วนหนึ่ง เรามุ่งมั่นรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เป็นศูนย์ในปี 2050 ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของกลุ่มบริษัทท่าเทียบเรืออัครวิชั่น ทั้งหมดนี้เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ในปี 2024 ยังมีเหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้นและขอแนะนำเสนอผ่าน HOIST UP วารสารประจำปีของบริษัทฯ ให้ผู้อ่านได้รับทราบและภูมิใจที่ทุกคนในองค์กรมีส่วนร่วม และช่วยกันสร้าง ผลักดัน เพื่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมที่ดียิ่งขึ้นโดยมี หลักธรรมาภิบาล (ESG)

OUR PEOPLE

ผมเชื่อมั่นเสมอว่า พนักงาน คือ หัวใจสำคัญของการขับเคลื่อนธุรกิจที่ยั่งยืน ดังนั้นเราจึงให้ความสำคัญมุ่งเน้นการยกระดับคุณภาพชีวิตควบคู่กับความ เป็นอยู่ของพนักงานและครอบครัวตลอดมา เช่น การพบปะและสื่อสารกับ พนักงานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อแจ้งข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นจากพนักงาน ทุกกระดับ การให้รางวัลและสร้างแรงจูงใจให้กับพนักงานที่มีสถิติการทำงาน ดี รวมถึงสนับสนุนด้านการศึกษาแก่บุตรหลานพนักงาน นอกจากนี้ เรายังจัดโปรแกรมพัฒนาทักษะ และฝึกอบรมทั้งภายในและภายนอกองค์กร และจัดกิจกรรม UNITY Trip ให้กับพนักงานเพื่อส่งเสริมค่านิยมและ วัฒนธรรมองค์กร หรือ UNITY อย่างต่อเนื่องด้วยการเยี่ยมชมองค์กร ชั้นนำ เราสนับสนุนชุมชนโดยรอบผ่านโครงการต่างๆ เช่น “Green Port Saves the Ocean” ซึ่งเป็นกิจกรรมประกวดภาพถ่ายที่สะท้อนบทบาท ของท่าเรือในด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับผลงานส่งเข้าร่วมกว่า 200 ชิ้น นอกจากนี้ เรายังสนับสนุนนักเรียนที่มีผลการเรียนดีในโรงเรียน ท้องถิ่นผ่านโครงการ Dock School ปีนี้เราเลือกโรงเรียนบ้านโรงหีบ ตำบล ตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี รวมถึงให้การสนับสนุนเงินทุน แก่โรงพยาบาลท้องถิ่นในแหลมฉบังและสภากาชาดไทย และสานต่อ ความร่วมมือทางวิชาการกับคณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

OUR ENVIRONMENT

ผมขอขอบคุณความร่วมมือและร่วมใจ ของพนักงานอัครวิชั่น พอร์ท ประเทศไทย ทุกคน ที่ทำให้เราได้รับมอบประกาศนียบัตรในรับรองจาก สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และสถาบันเพิ่ม ผลิตผลแห่งชาติ บริษัทฯได้ผ่านการประเมินศักยภาพธุรกิจตามแนวคิด ธุรกิจสีเขียวโดยปฏิบัติตามหลักการธุรกิจสีเขียวในทุกมิติ ได้แก่ การบริหาร จัดการด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม การปรับปรุงห่วงโซ่อุปทาน ระบบบริหาร จัดการขององค์กร และการพัฒนานวัตกรรม



เราได้สนับสนุนมูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และสานต่อโครงการ Go Green ซึ่งประสบความสำเร็จในการปลูกต้นไม้กว่า 4,000 ต้นในปี 2024 รวมเป็นต้นไม้ที่ปลูกกว่า 14,000 ต้นในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งช่วยลดการ ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ได้กว่า 136,000 กิโลกรัม ต่อปี นอกจากนี้ตามนโยบายความยั่งยืนของกลุ่มบริษัทท่าเทียบเรืออัครวิชั่น อุปกรณ์ที่จะซื้อในอนาคต เช่น ปั้นจั่นยกตู้สินค้า จะปฏิบัติงานด้วยพลังงาน ไฟฟ้าทั้งหมด

OUR BUSINESS

ท่าเรือเป็นจุดเชื่อมโยงที่สำคัญระหว่างผู้นำเข้าและผู้ส่งออก เรามุ่งมั่นพัฒนา อย่างยั่งยืนผ่านนวัตกรรมและความร่วมมือระหว่างองค์กร เพื่อเสริมสร้างความ ยืดหยุ่นและการปรับตัว ปีนี้ท่าเรือของเรามีการเติบโตของปริมาณการ ขนส่งตู้สินค้าที่ดีกว่าที่คาดการณ์ไว้ จากการเพิ่มขึ้นของทั้งการนำเข้าและ การส่งออก รวมถึงผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาสายการบิน เรือของเรา เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม ท่าเทียบเรือ ชุด D ที่ทันสมัยของเราได้รับ ปันจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ที่ควบคุมการทำงานจากระยะไกลจำนวน 4 คัน และ ปันจั่นยกตู้สินค้าในลาน ที่ควบคุมการทำงานจากระยะไกล อีก 8 คัน ทำให้ ปัจจุบัน เรามีปันจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่ารวม 14 คัน และปันจั่นยกตู้สินค้า ในลาน รวม 36 คัน ทั้งหมดปฏิบัติงานด้วยพลังงานไฟฟ้า การเพิ่มปันจั่น ใหม่พร้อมกับพื้นที่จัดวางตู้สินค้าในลาน และประตูตรวจสอบตู้สินค้าผ่าน เข้า-ออกที่เพิ่มเติมนี้ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการตู้สินค้าได้อย่าง มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ในปี 2025 เราคาดว่าจะได้เฉลิมฉลองยอดการให้บริการขนถ่ายตู้สินค้าผ่าน ท่าสะเม 50 ล้าน ทีอียู นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ผมหวังว่าผู้อ่านทุกท่านจะเพลิดเพลินกับการอ่านวารสาร HOIST UP ประจำปี 2024 ฉบับนี้ และขอใช้โอกาสนี้ขอบคุณทีมงานฝ่ายกิจการองค์กรที่ได้ ทุ่มเทรวบรวมวารสารฉบับนี้ และขออวยพรให้เพื่อนร่วมงานทุกคน ครอบครัว และพันธมิตรธุรกิจ ประสบความสำเร็จและมีสุขภาพแข็งแรงตลอดปี 2025

Stephen Ashworth

พลังแห่งความสร้างสรรค์

HPT ร่วมสนับสนุนเยาวชนรุ่นใหม่ พร้อมสานต่ออนาคตที่ยั่งยืน



บริษัท Hutchison Ports Thailand (HPT) ผู้ให้บริการท่าเทียบเรือชั้นนำ ที่ช่วยสนับสนุนอุตสาหกรรมนำเข้า-ส่งออกของไทยมาอย่างยาวนาน ภายใต้การปฏิบัติการท่าเทียบเรือบนพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือน้ำลึกที่ใหญ่ที่สุดของไทย ตั้งเป้าหมายที่มากกว่าดำเนินธุรกิจมาโดยตลอด โดยที่ผ่านมา HPT ได้ดำเนินเป้าหมายด้านความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมกับชุมชนโดยรอบมาอย่างต่อเนื่อง

โดยในปี นี้ เป้าหมายดังกล่าวได้รับการต่อยอดผ่านโครงการประกวดวาดภาพ ‘Green Port Saves the Ocean’ ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของ HPT ในการร่วมสร้างอนาคตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้นผ่านพลังแห่งศิลปะ และการมีส่วนร่วมของเยาวชน



A SEED FOR CHANGE

หัวใจหลักของเป้าหมายด้านความยั่งยืนของ HPT คือโครงการ Go Green ซึ่งริเริ่มขึ้นเมื่อปี 2020 ภายใต้ความร่วมมือกับคณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา โดยโครงการดังกล่าวตั้งเป้าหมายในการสร้างความตระหนักรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานอย่างยั่งยืนในการปฏิบัติการของ HPT ซึ่งไม่เพียงสร้างผลกระทบเชิงบวกให้แก่พนักงานของ HPT เท่านั้น แต่ยังคงครอบคลุมถึงนิสิตของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารศาสตร์ฯ และชุมชนในวงกว้าง

โดยในปีนี้ โครงการประกวดวาดภาพ 'Green Port Saves the Ocean' ได้กลายเป็นเวทีที่เปิดโอกาสให้เยาวชนศิลปินได้ถ่ายทอดจินตนาการ ความเชื่อมโยงระหว่างการทำงานท่าเรืออย่างยั่งยืนกับการปกป้องระบบนิเวศทางทะเล มหาสมุทรที่สะอาด และอนาคตที่ยั่งยืน โดย HPT ได้รับผลงานภาพวาดมากกว่า 205 ผลงาน จากศิลปินรุ่นเยาว์ในหลากหลายสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ โดยการประกวดแบ่งออกเป็นสองระดับ ได้แก่ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายขึ้นไป (ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 – 6 หรือเทียบเท่า) และระดับอุดมศึกษา อายุไม่เกิน 25 ปี

SUSTAINABILITY AS A DRIVING FORCE OF OUR BUSINESS

เป้าหมายด้านความยั่งยืนของ HPT เป็นมากกว่าโครงการด้านสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมต่อชุมชน แต่ยังเป็นส่วนสำคัญในกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ อย่างแน่นอน ซึ่งมีส่วนช่วยสำคัญในการก่อร่างการปฏิบัติการและยกระดับสถานะของบริษัทฯ ในฐานะผู้นำอุตสาหกรรม

“เราเข้าใจดีว่าความยั่งยืนเป็นมากกว่าเป้าหมายทางด้านศีลธรรม แต่ยังเป็นกุญแจสำคัญในการขับเคลื่อนความสำเร็จทางธุรกิจ” Mr. Ashworth อธิบาย “ผ่านการลงทุนในเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การลดปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ และการมีส่วนร่วมกับชุมชน เรากำลังสร้างธุรกิจที่มั่นคงและมีความรับผิดชอบต่อยั่งยืนเพื่ออนาคตที่ยั่งยืน”

เป้าหมายด้านความยั่งยืนของ HPT สะท้อนให้เห็นอย่างชัดเจนผ่านเป้าหมายในการบรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050 โดยบริษัทฯ กำลังสำรวจความเป็นไปได้ในการประยุกต์ใช้โซลูชันที่ทันสมัยในการลดผลกระทบที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมผ่านการใช้งานอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าและปั้นจั่นควบคุมระยะไกล เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการใช้พลังงานในท่าเทียบเรือ

A SHARED VISION FOR A SUSTAINABLE FUTURE

โครงการประกวดวาดภาพ 'Green Port Saves the Ocean' ของ HPT ไม่เพียงแสดงให้เห็นถึงความเป็นเลิศทางศิลปะเท่านั้น แต่ยังจุดประกายความหวังของอนาคตที่ยั่งยืนยิ่งขึ้น ผ่านการสนับสนุนให้เยาวชนคนรุ่นใหม่ได้มีโอกาสแสดงวิสัยทัศน์ของโลกที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมถือเป็นการตอบสนองต่อเป้าหมายด้านการรักษาสีเขียวสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมต่อชุมชน โดยศิลปินรุ่นใหม่ที่ได้สร้างสรรค์ผลงานศิลปะยังได้แสดงให้เห็นถึงความหวังที่ทรงพลังและความรับผิดชอบร่วมกันในการรักษาโลกของเรา และภายใต้การดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อม HPT ยังคงยืนหยัดเคียงข้างศิลปินรุ่นใหม่เหล่านี้เพื่อร่วมสร้างอนาคตที่สดใสให้แก่คนรุ่นต่อไป



แกลลอรี่

ภาพผลงานจากการประกวด

‘GREEN PORT SAVES THE OCEAN’



ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า

1st
รางวัล
ชนะเลิศ



ENHANCE OCEAN LIFE

น.ส. พรณิชา สุขสบาย



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1

**ENVIRONMENTAL
INNOVATION**

น.ส. กัญญาวีร์ แสงงาม



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2

**LIGHT IN THE MIDDLE
OF THE OCEAN**

น.ส. ชันนัท ศรีวงรัมย์

รางวัลชมเชย



**VILLAGERS SAVE
OCEAN LIFE**

น.ส. นนทกรร เนาตรวิตร



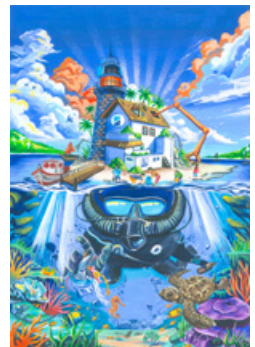
**LAND AND WATER
ARE INTEGRAL PARTS OF
THE SAME WORLD**

นายปริภัสน์ ทองเบ็ญญู



GREEN PORT

นายธนทัต มีสอน



**PORT
OF HAPPINESS**

นายวชิรวิทย์ คงดี

1st
รางวัล
ชนะเลิศ



MARVELS OF EXPLORING THE VAST OCEAN
นายมงคลชัย ไชยบุตร

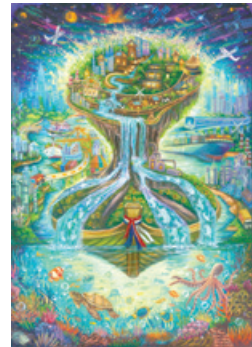
รางวัลชมเชย



A PART OF THE SEA
นายอดุลย์เดช กองพลี



**LIFE, FREEDOM,
AND THE OCEAN**
น.ส. ทิพวิไล ชัยภาณุศักดิ์



REFUGE
น.ส. ธาราทิพย์ อภิตวงศ์



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 1

THE SEA AND I ARE THE SAME THING
นายศุภชัย บุตรทศรี



รางวัลรองชนะเลิศ อันดับ 2

STAY TOGETHER
น.ส. เสาวลักษณ์ บัวโต



**VIBRANT COLORS
BENEATH THE SEA**
นายสุรศักดิ์ เนื้อเกลี้ยง



บุตรหลานของพนักงาน HPT



SAVE THE OCEAN AND ENVIRONMENT
น.ส. ณัฐชนก นาคตระกูล



THE JAR OF CHANGE
น.ส. ปุรณภัทสร ชัยศิลป์โสภณ



**THE LIVING DEPTHS:
A STORY OF INDUSTRY
AND UNDERWATER LIFE**
น.ส. จีราวรรณ มัทเจริญทรัพย์



THE PERFECT OCEAN
น.ส. ธัญญาดา ชาวพิมาย



BREATHING
น.ส. พณีนันท์ เหลืองกุลภา



1,343

TOTAL VESSEL CALLS

203

15%

287

21%

415

31%

438

33%



ULTRA LARGE
CONTAINER VESSEL
(ULCV)

AVERAGE CAPACITY (TEU)
> 12,500

Length > 366 m



POST PANAMAX
& NEW PANAMAX

AVERAGE CAPACITY (TEU)
= 4,501 - 12,500

Length 291 - 366 m



PANAMAX

AVERAGE CAPACITY (TEU)
= 2,501 - 4,500

Length 215 - 290 m



FEEDER

AVERAGE CAPACITY (TEU)
= 500 - 2,500 (TEU)

Length ≤ 215 m

2024

JANUARY - DECEMBER

อัทซึสัน พอร์ต ประเทศไทย รับมอบปั้นจั่นยกขนตู้สินค้าชุดใหม่ เดินทางยกระดับประสิทธิภาพควบคู่ความยั่งยืน ณ ท่าเทียบเรือชุดดี ท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัท อัทซึสัน พอร์ต ประเทศไทย (HPT) ผู้ประกอบการท่าเรือชั้นนำในประเทศไทย เดินทางยกระดับมาตรฐานประสิทธิภาพและความยั่งยืนในการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้าอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุด ได้รับมอบปั้นจั่นยกขนตู้สินค้าชุดใหม่สำหรับท่าเทียบเรือชุดดี (Terminal D) ณ ท่าเรือแหลมฉบัง เสริมทัพเครื่องมือขนยกตู้สินค้าควบคุมการทำงานจากระยะไกล ใช้พลังงานไฟฟ้า เทคโนโลยีล้ำสมัยภายในท่าเทียบเรือฯ ตอกย้ำความเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้าระดับโลก



เครื่องมือยกขนตู้สินค้าระบบไฟฟ้าควบคุมการทำงานจากระยะไกลชุดล่าสุด ประกอบด้วย ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า (Remote control electric quay cranes: RCeQC) จำนวน 4 คัน และ ปั้นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบล้อยาง (Remote control electric rubber tyred yard cranes: RCeRTGC) จำนวน 8 คัน โดยจะเข้ามาเสริมประสิทธิภาพการปฏิบัติการภายในท่าเทียบเรือฯ ที่ปัจจุบันสามารถรองรับเรือได้สูงสุดถึง 3 พร้อมกัน ตลอดแนวชายฝั่งเทียบท่ายาว 1,700 เมตร ทั้งยังลดอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก Scope 1 หรือ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยตรง เมื่อเทียบกับเครื่องมือเครื่องยนต์ดีเซลแบบดั้งเดิม โดยการรับมอบเครื่องมือยกขนตู้สินค้าชุดล่าสุดนี้ ทำให้ท่าเทียบเรือชุดดีมีปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่ารวม 14 คัน และปั้นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบล้อยางรวม 36 คัน

โดยปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าควบคุมชุดใหม่มีความสูงถึง 75 เมตร ซึ่งสูงกว่ารุ่นก่อนหน้า 3 เมตร ทำให้สามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าบนเรือขนส่งสินค้ามหาสมุทรที่ใหญ่ที่สุดที่ใช้ทำงานอยู่ในปัจจุบัน ด้วยความยาวแขน 69 เมตร ทำให้สามารถรองรับได้ถึง 24 แกวตู้สินค้า ทั้งยังมาพร้อมกับเทคโนโลยีการปฏิบัติงานอัจฉริยะที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัย และประสิทธิภาพ ให้ผู้ควบคุมสามารถตรวจสอบและสั่งการได้อย่างใกล้ชิดจากศูนย์ควบคุมกลาง ผ่านระบบกล้องวงจรปิด 19 ตัว รวมถึง

ระบบป้องกันการกระแทก ระบบตรวจสอบตู้สินค้า และระบบกึ่งอัตโนมัติ ที่ช่วยให้การยกและวางตู้สินค้าเป็นไปอย่างรวดเร็วและแม่นยำ

สำหรับปั้นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบล้อยาง ได้พัฒนาระบบความปลอดภัยขั้นสูง ประกอบด้วยระบบป้องกันการชนระหว่างปั้นจั่น (Anti-Collision Automation System) ระบบควบคุมการเคลื่อนที่อัตโนมัติ (Auto Gantry Steering System) และระบบตรวจจับวัตถุ (Target Detection System) ซึ่งทำงานประสานกันเพื่อตรวจสอบและควบคุมการวางตู้สินค้าได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ และปลอดภัย

ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือชุดดีของอัทซึสัน พอร์ต ประเทศไทย นับเป็นท่าเทียบเรือที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในประเทศไทย โดยบริษัทฯ มุ่งมั่นพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อก้าวสู่การเป็นต้นแบบท่าเรือควบคุมระยะไกลแบบครบวงจร ทั้งนี้ เมื่อโครงการพัฒนาแล้วเสร็จ ท่าเทียบเรือฯ จะมีปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่ารวมทั้งสิ้น 17 คัน และปั้นจั่นยกตู้สินค้าในลานแบบล้อยางรวมทั้งสิ้น 43 คัน ซึ่งใช้เทคโนโลยีควบคุมการทำงานจากระยะไกลและพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด และจะสามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้สูงถึง 3.4 ล้านตู้ต่อปี

Mr. Stephen Ashworth กรรมการผู้จัดการ ประจำ อัทซึสัน พอร์ต ประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า “การรับมอบเครื่องมือชุดใหม่ถือเป็นก้าวสำคัญในวิสัยทัศน์ของอัทซึสัน พอร์ต ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือให้ทันสมัย พร้อมเสริมศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยในภาคโลจิสติกส์ ด้วยเทคโนโลยีล้ำสมัยที่คำนึงถึงประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจและอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน”

“นอกจากนี้ ในปี 2568 อัทซึสัน พอร์ต ประเทศไทย ยังคาดหวังที่จะเฉลิมฉลองความสำเร็จในการบันทึกปริมาณการขนถ่ายตู้สินค้าสะสมครบ 50 ล้านตู้จากท่าเทียบเรือ A2, A3, C1&C2 และชุด D ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วยเช่นกัน”

เรือขนส่งสินค้า



Hutchison Ports Thailand (HPT) ในฐานะศูนย์กลางโลจิสติกส์ระดับโลก ยังคงเป็นท่าเทียบเรือที่ดึงดูดเรือขนส่งสินค้าจากสายการบินเรือระดับโลกอยู่เสมอ โดยในปีที่ผ่านมา HPT ได้ให้การต้อนรับเรือขนส่งสินค้า **M.V. COSCO Excellence** ในการปฏิบัติการภายใต้บริการ East Coast Express 1 (ECX1) และเรือขนส่งสินค้า **M.V. MSC Manu** ในการปฏิบัติการภายใต้บริการ KIWI ตอกย้ำให้เห็นถึงขีดความสามารถของ

HPT ในการสนับสนุนตลาดการค้าโลก ไม่เพียงเท่านั้น ท่าเทียบเรือชุด D ของ HPT ยังประสบความสำเร็จในการต้อนรับและปฏิบัติการยกขนสินค้าสำหรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่สามลำจากสายการบินเรือที่ต่างกันในช่วงเวลาเดียวกัน สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพของ HPT ในด้านการปฏิบัติการเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกที่ล้ำสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



เรือสำราญ



HPT มีโอกาสได้รับต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกจำนวนนับพันจากเรือสำราญชั้นนำ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวในเขตพญาและภาคตะวันออก และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทย

ความเป็นผู้นำในอุตสาหกรรม



เพื่อกระชับความสัมพันธ์กับพันธมิตร HPT ได้จัดงานเลี้ยง 'Hutchison Ports Evening Cocktails' โดยมีลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจ รวมถึงตัวแทนจากท่าเรือหรือขั้วสายที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตะวันออกกลาง จีนตอนใต้ และยุโรปเข้าร่วมงานอย่างคับคั่ง ณ ประเทศสิงคโปร์



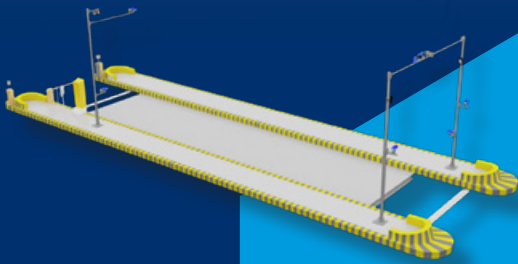
คุณอาณัติ มัชฌิมา ยังได้มีโอกาสแบ่งปันความเชี่ยวชาญของบริษัทฯ ในด้านการพัฒนาและการปฏิบัติการอย่างยั่งยืนในงานประชุม Port Development South East Asia Summit 2024 โดยงานประชุมดังกล่าวเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมฯ ได้หารือเกี่ยวกับกลยุทธ์ด้านนวัตกรรมเพื่อการปฏิบัติการท่าเรือที่ล้ำสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในอนาคต ถือเป็นโอกาสที่ดีของ HPT ในฐานะผู้สนับสนุนสำคัญในการสร้างอนาคตของอุตสาหกรรมฯ

AUTOMATIC GATE OPERATION SYSTEM or AGOS

นวัตกรรมล่าสุดเพื่อการตรวจสอบตู้สินค้า ที่สะดวกรวดเร็ว โดย HPT

Automatic Gate Operation System หรือ ระบบปฏิบัติการประตูตรวจสอบ
สินค้าอัตโนมัติ คือ นวัตกรรมใหม่ที่ Hutchinson Port Thailand (HPT) พัฒนาขึ้น
เพื่อยกระดับปฏิบัติการและบริการบริเวณประตูตรวจสอบสินค้าอย่างไร้รอยต่อ

สัมผัสบริการใหม่ที่อำนวยความสะดวกกว่าเดิม
จากการผสาน **3 เทคโนโลยี** อันประกอบด้วย



OCR (Optical Character Recognition)

เทคโนโลยีแปลงข้อมูลจากภาพเป็นไฟล์ข้อมูลใช้งานกับระบบ
คอมพิวเตอร์ ครบถ้วนทั้งข้อมูลตู้สินค้า ชลคลองตู้สินค้า จลากสินค้า
อันตราย และตรวจสอบสภาพตู้สินค้า

RFID Tag & Reader

อุปกรณ์ระบุข้อมูลทะเบียนรถบรรทุก โดยการอ่านสัญญาณคลื่น
ความถี่วิทยุรับส่งระหว่างเสาสัญญาณ RFID Reader ที่ประตู และ RFID
Tag ที่ติดตั้งบนหลังการบรรทุก



ตู้ KIOSK หรือตู้ให้บริการทางธุรกรรมอัตโนมัติ

เป็นบริการแบบ Self-Service ออกเอกสารบัตรผ่านเข้าประตูพร้อมระบุ
ตำแหน่งรับ-ส่งตู้สินค้า ในลานตู้สินค้าได้ทันที ซึ่งพนักงานขับรถบรรทุก
สามารถยืนยันตัวตนผ่านทาง UBI แอปพลิเคชันที่ได้ทำการลงทะเบียนไว้
หรือใช้บัตรประชาชนยืนยันตัวตนผ่านตู้ให้บริการ KIOSK

ประโยชน์ที่ผู้ใช้บริการจะได้รับจาก HPT

บริการที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

ด้วยการลดขั้นตอนที่ยุงยาก ช่วยให้เข้าถึงบริการได้อย่าง
สะดวกรวดเร็ว ไม่ต้องเสียเวลา ทำธุรกรรมด้วยตัวเอง

หมดภาระเรื่องการดำเนินงานทางเอกสาร
ลดความผิดพลาดในการดำเนินเอกสารด้วยการเชื่อมต่อ
ข้อมูลดิจิทัลที่ถูกต้อง แม่นยำ รวดเร็ว และโปร่งใส



การมีส่วนร่วมของพนักงาน

HPT ทุ่มแรงจูงใจสำนึกรักต่อชุมชนและความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชนในพื้นที่ ในหมู่พนักงานอยู่เสมอผ่านโครงการที่แตกต่างกัน เพื่อช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม สุขภาพ และสถานที่ทำงาน ภายในชุมชนอย่างครอบคลุม



ภายใต้เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม HPT ได้จัดกิจกรรมทำความสะอาด ชายหาด ณ สถานสงเคราะห์เด็กบ้านบางละมุง ซึ่งพนักงานของ HPT ได้ร่วมกันเก็บและคัดแยกขยะ พร้อมทั้งสนับสนุนแนวปฏิบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของบริษัทภายใต้โครงการ 'Our Oceans'



ในวันความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมโลก (Safety and Environment Day) HPT จัดกิจกรรมมากมาย อาทิ กิจกรรมตอบคำถามในหัวข้อความปลอดภัย และการประกวดการออกแบบเพื่อยกระดับจิตสำนึก และนวัตกรรมด้านความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน



ทั้งนี้ HPT ยังได้ร่วมฉลองกิจกรรมทางวัฒนธรรมและศาสนา เริ่มจากกิจกรรมวันสงกรานต์ที่เปิดโอกาสให้พนักงานได้สนุกสนานผ่านกิจกรรมสาดน้ำปะแป้ง รวมถึงการมอบทุนการศึกษาให้แก่บุตรธิดาของพนักงานที่มีผลการเรียนดีเลิศเป็นจำนวน 293 ทุน อีกทั้งในวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา คณะผู้บริหารและพนักงานของ HPT ร่วมบริจาคเงินและปัจจัยให้แก่วัดในพื้นที่อีกด้วย



นอกจากนี้ ในด้านสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดียังคงถือเป็นเรื่องที่สำคัญ HPT ให้ความสำคัญ สะท้อนให้เห็นจากกิจกรรมงานวิ่งมาราธอน HPT Mini Marathon ซึ่งจัดขึ้น ณ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ซึ่งมีผู้เข้าร่วมงานมากกว่า 350 คน เพื่อร่วมสมทบทุนสำหรับการจัดซื้อ

รถเข็นไฟฟ้าให้แก่ผู้พิการ รวมถึงกิจกรรมในวันกีฬาของบริษัทฯ ที่เต็มไปด้วยกิจกรรมชวนอบอุ่นหัวใจมากมาย อาทิ การแข่งขันชกมวย การแข่งขันฟุตบอลด้วยผ้าใส่รอง



และในช่วงโค้งสุดท้ายของปี HPT ได้จัดงานเลี้ยงส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ โดยคณะผู้บริหารและพนักงานร่วมสักการะศาลพระสยามเทวาริราช และพระพรหม พร้อมจัดพิธีมอบรางวัลพนักงานดีเด่นเพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่บุคลากร ในโอกาสนี้ Mr. Stephen Ashworth ได้พณิคมบายและวิสัยทัศน์การดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี 2025 พร้อมเปิดโอกาสรับฟังความคิดเห็นจากบุคลากรทุกระดับ และเพื่อเป็นการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรที่เป็นกันเองและสร้างสรรค์ พนักงานได้ร่วมแต่งกายในธีม 'HPT Variety Jeans' แสดงถึงความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันตลอดทั้งวัน ตั้งแต่ช่วงพิธีการในภาคเช้าจนถึงงานเลี้ยงฉลองส่งท้ายปี

UNITY TRIPS

ร่วมสำรวจนวัตกรรมใหม่ๆ ณ บริษัท Toyota Motor Thailand (Ban Pho Plant)



ภายใต้โครงการ UNITY คณะผู้บริหารและพนักงานของ HPT ได้เดินทางไปเยี่ยมชมบริษัท Toyota Motor Thailand (Ban Pho Plant) ผู้นำด้านการผลิตยานยนต์ระดับโลก เพื่อเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของ Toyota ทั้งการเยี่ยมชมโรงงานผลิตรถยนต์ที่ทันสมัย รวมถึงการนำเสนอแนวทางปฏิบัติ 'Toyota Way' ซึ่งได้รับการพัฒนามาจากแนวคิด Kaizen

เรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อม ณ ศูนย์เรียนรู้ป่าวังจันทร์ Wangchan Forest Learning Center

อีกหนึ่งกิจกรรม UNITY คือการเยี่ยมชมศูนย์เรียนรู้ป่าวังจันทร์ (Wangchan Forest Learning Center) ซึ่งถือเป็นศูนย์กลางสำหรับการเรียนรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนโดยคณะผู้บริหารและพนักงานของ HPT เพื่อเรียนรู้ถึงแนวทางปฏิบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการอนุรักษ์ สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของ HPT ในการรณรงค์จิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม





DOCK SCHOOL



ภายใต้โครงการ Dock School 2024 HPT ได้จัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษาพร้อมปรับปรุงสภาพห้องเรียนให้แก่โรงเรียนบ้านโรงหีบ ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก Mr. Stephen Ashworth คณะผู้บริหารและตัวแทนพนักงานฝ่ายต่างๆ เข้าร่วมกิจกรรมถือเป็นการตอบสนองเป้าหมายในการมีส่วนร่วมต่อการศึกษาของชุมชนในพื้นที่ โดยนอกจากการปรับปรุงห้องเรียนแล้วพนักงานของ HPT อาจารย์ และนักเรียนยังได้ร่วมปลูกต้นไม้เพื่อสร้างพื้นที่สีเขียวภายในโรงเรียนและยกระดับความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม



ความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา HPT X IMS KU

HPT มีความร่วมมือที่แข็งแกร่งกับคณะพาณิชยศาสตร์บริหารนาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา มาอย่างต่อเนื่อง ภายใต้เป้าหมายเดียวกัน ในการร่วมกันยกระดับการศึกษาด้านพาณิชยศาสตร์อย่างยั่งยืน ความร่วมมือดังกล่าวถือเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างภาคการศึกษาและภาคอุตสาหกรรมในการร่วมสร้างอนาคตที่ดียิ่งขึ้นสำหรับอุตสาหกรรมการเดินทาง

โดยเป้าหมายด้านการศึกษาของ HPT สะท้อนให้เห็นอย่างชัดเจนผ่านโครงการแบ่งปันความรู้ ซึ่งคณะผู้บริหารจากบริษัทฯ ได้ร่วมบรรยายพิเศษให้แก่บัณฑิตของคณะพาณิชยศาสตร์บริหารนาชาติ โดย Mr. Stephen Ashworth ได้ให้การบรรยายเกี่ยวกับการพัฒนาท่าเรืออย่างยั่งยืน และคุณอาทิตย์ มัชฌิมา ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับข้อมูลเชิงลึกด้านประสิทธิภาพท่าเรือและการจัดการ การบรรยายดังกล่าวเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้เข้าถึงความเชื่อมโยงระหว่างวิชาภาคทฤษฎีกับแนวทางการปฏิบัติจริง นอกจากการแลกเปลี่ยนความรู้แล้ว HPT ยังได้สนับสนุนเงิน เพื่อพัฒนาการวิจัยและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการศึกษาด้านพาณิชยศาสตร์ อื่นๆ เพื่อเป็นการแสดงความขอบคุณในการสนับสนุนดังกล่าว มหาวิทยาลัย ได้มอบโล่ประกาศเกียรติคุณให้แก่ Mr. Ashworth ในระหว่างพิธีฉลองในวาระครบรอบ 29 ปี ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้มอบปริญญากิตติมศักดิ์ด้านพาณิชยศาสตร์ ให้แก่ Mr. Ashworth เพื่อยกย่องถึงความเป็นผู้นำในด้านการปฏิบัติการท่าเรือและการอุทิศตนเพื่อความร่วมมือทางการศึกษา นอกจากนี้ HPT ยังได้ยกระดับประสบการณ์ทางการศึกษาให้แก่บัณฑิตโดยจัดกิจกรรมเยี่ยมชมท่าเทียบเรือชุด D ให้แก่นิสิตคณะพาณิชยศาสตร์บริหารนาชาติ เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาได้เรียนรู้การปฏิบัติการท่าเรือในสถานที่จริง ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังได้มีส่วนร่วมในพิธีการของทางมหาวิทยาลัยฯ มากมาย อาทิ พิธีแต่งเครื่องแบบและประดับเครื่องหมายชั้นปีเพื่อเฉลิมฉลองความสำเร็จของนิสิต ด้วยเหตุนี้ ภายใต้การดำเนินการดังกล่าวที่ผ่านมา จึงสะท้อนให้เห็นถึงบทบาทที่สำคัญของ HPT ในการร่วมสร้างบุคลากรด้านพาณิชยศาสตร์รุ่นต่อไป

การมีส่วนร่วมกับชุมชน



Hutchison Ports Thailand เดินหน้าสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ผ่านโครงการต่างๆ เพื่อยกระดับสุขภาพ ความปลอดภัย และชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีของชุมชน โดยเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา HPT โดยคุณอานัติ มัชฌิมา ได้ร่วมบริจาคน้ำดื่มบรรจุกระป๋องที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลนครแหลมฉบัง

ในงานมหกรรมสุขภาพสุขภาพนครแหลมฉบัง ครั้งที่ 7 และตลอดปีที่ผ่านมา HPT สนับสนุนเงินจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ให้แก่โรงพยาบาลแหลมฉบัง และโรงพยาบาลอื่นๆ เพื่อเป็นการยกระดับศักยภาพด้านการดูแลสุขภาพผู้ป่วยฉุกเฉินและสนับสนุนชุมชนในระหว่างวิกฤติการณ์ด้านสุขภาพ



เดือนพฤศจิกายน HPT ได้ให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม โดยมอบเงินสนับสนุนให้แก่สภาภชาชาติไทยเพื่อบรรเทาทุกข์ให้แก่ผู้ประสบภัย และได้บริจาคน้ำดื่มบรรจุกระป๋องที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้แก่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา เพื่อเดินทางเข้ามายามในการลดการใช้พลาสติกควบคู่ไปกับการสนับสนุนกิจกรรม ต่างๆ ของทางมหาวิทยาลัยฯ



กิจกรรมเยี่ยมชมท่าเทียบเรือ



Hutchison Ports Thailand ตั้งเป้าหมายในการสร้างความร่วมมือ และแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างภาคธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล โดย โอกาสเปิดให้ลูกค้า พันธมิตรทางธุรกิจ สถาบันการศึกษา หน่วยงาน ภาครัฐ และองค์กรเอกชนต่างๆ เข้าเยี่ยมชมการทำงานที่ท่าเทียบเรือ ชุด D

การเปิดให้เยี่ยมชมนี้มีจุดประสงค์เพื่อแสดงให้เห็นว่า HPT มุ่งมั่นที่จะ พัฒนานวัตกรรมในวงการโลจิสติกส์และการค้า การดำเนินงานอย่าง มีประสิทธิภาพและยั่งยืน รวมถึงสร้างความร่วมมือกับทุกภาคส่วน เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น



โครงการ GO GREEN

Hutchison Ports Thailand (HPT) ยังคงสานต่อโครงการ Go Green ร่วมกับคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อรณรงค์ด้านความยั่งยืน ด้านสิ่งแวดล้อม ผ่านการให้ความรู้ การมีส่วนร่วมกับชุมชน และกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์



เริ่มต้นจากการจัดสัมมนาออนไลน์พิเศษในชื่อ 'Sustainability in the Community – Go Green: Our Oceans Project' ที่ได้รับการสนับสนุนโดย WWF Hong Kong การสัมมนาออนไลน์ในครั้งนี้มีการให้ข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับความหลากหลายทางชีวภาพ ความเชื่อมโยงระหว่างธรรมชาติและการปฏิบัติกรในท่าเรือ และกลยุทธ์เพื่อรณรงค์ประเด็นด้านความรับผิดชอบต่อสังคมให้แก่ชุมชนในพื้นที่ เพื่อจุดประกายให้เกิดความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างยั่งยืน

HPT และคณะพาณิชย์นาวินานาชาติฯ ได้เปิดตัวโครงการอื่นๆ อีกมากมาย ไม่ว่าจะเป็นการจัดการบรรยายโดยผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมฯ การเปิดรับนิสิตฝึกงาน กิจกรรมปลูกต้นไม้ โครงการประกวดวาดภาพระดับนักเรียนนักศึกษาภายใต้หัวข้อ 'Green Ports Saves the Ocean' ที่มุ่งเสริมสร้างจิตสำนึก ความคิดสร้างสรรค์ และแนวทางเชิงปฏิบัติในด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



นอกจากนี้ HPT และคณะพาณิชย์นาวินานาชาติฯ ยังได้จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้ 'Plant at Home' เพื่อเชิญชวนให้พนักงาน คณาจารย์ นิสิต และบุคคลทั่วไป ได้มีส่วนร่วมในการปลูกต้นไม้จากที่บ้าน โดยกิจกรรมดังกล่าวได้รับผลตอบแทนเป็นอย่างดีด้วยต้นไม้ที่ถูกปลูกเป็นจำนวน 4,120 ต้น ถือเป็นหลักชัยสำคัญในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่อาศัย



และยังได้จัดกิจกรรม 'Waste2Worth' ร่วมกับ คณะพาณิชยนาวิธานชาตีย และชุมชนบ้านชาก ยายจัน โดยกิจกรรมดังกล่าวได้จัดให้มีการ บรรยายเกี่ยวกับการจัดการขยะอย่างยั่งยืนโดย ผู้เชี่ยวชาญ รวมถึงกิจกรรมแปรรูปขยะเพื่อจุด ประกายโซลูชันด้านการอนุรักษ์อย่างบูรณาการ ผ่านการปฏิบัติจริง



ท้ายที่สุด เพื่อต่อย้ำเป้าหมายด้านการศึกษา เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมระดับโลก HPT ยังได้มีโอกาส ให้การต้อนรับคุณอเล็กซ์ เบนเดลล์ ทูตสันถวไมตรี มูลนิธิ UNEP เพื่อแบ่งปันวิสัยทัศน์ด้านการอนุรักษ์ ธรรมชาติพร้อมทั้งรณรงค์ให้เกิดกิจกรรมเพื่อ ความยั่งยืนต่อไป



กิจกรรมด้านความยั่งยืน



Hutchison Ports Thailand ยังคงมุ่งมั่นให้ความสำคัญต่อความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อมผ่านความร่วมมือกับองค์กรและสมาคม อาทิ มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ องค์กรกองทุนสัตว์ป่าโลกสากล สำนักงานประเทศไทย (WWF Thailand) และองค์กรในพื้นที่อีกมากมาย โดยมีโครงการที่สำคัญคือโครงการปลูกต้นไม้ อาทิ โครงการปลูกป่า

ชายเลน ณ อุทยานแห่งชาติเขาสามร้อยยอด รวมถึงโครงการปลูกต้นไม้ ทำเรือแหลมฉบัง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา และป่าสิริเจริญวรรษในจังหวัดชลบุรีเพื่อถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ เนื่องในโอกาสครบรอบ 72 พรรษา



HPT สนับสนุนการอนุรักษ์สัตว์ป่าในโครงการ 'NEXT GEN NEW WORLD' ซึ่งมุ่งยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีของสัตว์ป่าพร้อมรณรงค์จิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมด้วยกิจกรรมต่างๆ อาทิ

การยกระดับแหล่งน้ำ การสร้างพื้นที่โป่ง และการสนับสนุนโครงการด้านการอนุรักษ์สัตว์ป่า และสนับสนุนเงินให้แก่มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่เพื่อเป็นการอนุรักษ์ป่าไม้และสัตว์ป่า



HPT สนับสนุนเงินในโครงการต่างๆ ด้านความยั่งยืนของมูลนิธิ WWF Thailand โดยมีเป้าหมายเพื่อรักษาสมดุลระหว่างมนุษย์และธรรมชาติอย่างยั่งยืน

และในวันสิ่งแวดล้อมโลก HPT ได้เข้าร่วมการประชุมในประเด็นเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ 'Our Land. Our Future. We are Generation Restoration.' ซึ่งจัดขึ้นโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ในงาน บริษัทฯ ได้ร่วมจัดบูธให้ความรู้เกี่ยวกับกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืนของบริษัทฯ ซึ่งมุ่งให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อม บุคคลากร และการดำเนินธุรกิจ



ในวันทางทะเลโลก HPT ยังได้เข้าร่วมงาน World Maritime Day 2024 ซึ่งจัดขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยและความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการเดินทะเลภายใต้ธีม 'Navigating the Future: Safety First' งานดังกล่าวได้นำเสนอเทคโนโลยีที่ก้าวหน้าอย่างรวดเร็วและการเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมในอุตสาหกรรมทางขนส่งสินค้าทางทะเล ซึ่ง HPT ได้เน้นย้ำให้เห็นถึงเทคโนโลยีสีเขียวที่ล้ำหน้าของบริษัทฯ ครอบคลุมทั้งระบบ ควบคุมการทำงานจากระยะไกล รถหวลากอัตโนมัติไร้คนขับ และแพลตฟอร์มดิจิทัลที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะภายใต้นโยบายที่สนับสนุนการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางทะเล



เกียรติคุณสะท้อนความเป็นเลิศ ทางธุรกิจสีเขียว



ในปี 2024 ที่ผ่านมา Hutchison Ports Thailand (HPT) ได้รับการรับรองธุรกิจสีเขียวที่ยั่งยืน (Green Business for Sustainability) โดยสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและย่อม (Office of Small and Medium Enterprise Promotion: OSMP) และสถาบันเพิ่มผลผลิตแห่งชาติ (Thailand Productivity Institute)

ตอกย้ำให้เห็นถึงผลการดำเนินงานที่ยอดเยี่ยมตามแนวทางการประเมินตนเองตามดัชนีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมสีเขียว (Green SME Index Self-Assessment) ซึ่งถือเป็นกุญแจสำคัญทั้งในด้านการจัดการอย่างยั่งยืน ห่วงโซ่คุณค่า ธรรมาภิบาล และนวัตกรรม โดย HPT ได้รับคะแนนสูงสุดในดัชนีห่วงโซ่คุณค่า แสดงถึงผลการดำเนินงานของ HPT ในการตอบสนองต่อเป้าหมายด้านการดำเนินธุรกิจที่ยั่งยืน รวมถึงศักยภาพในการปรับตัวเพื่อตอบสนองต่อความท้าทายของตลาดโลกควบคู่ไปกับการขับเคลื่อนโครงการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

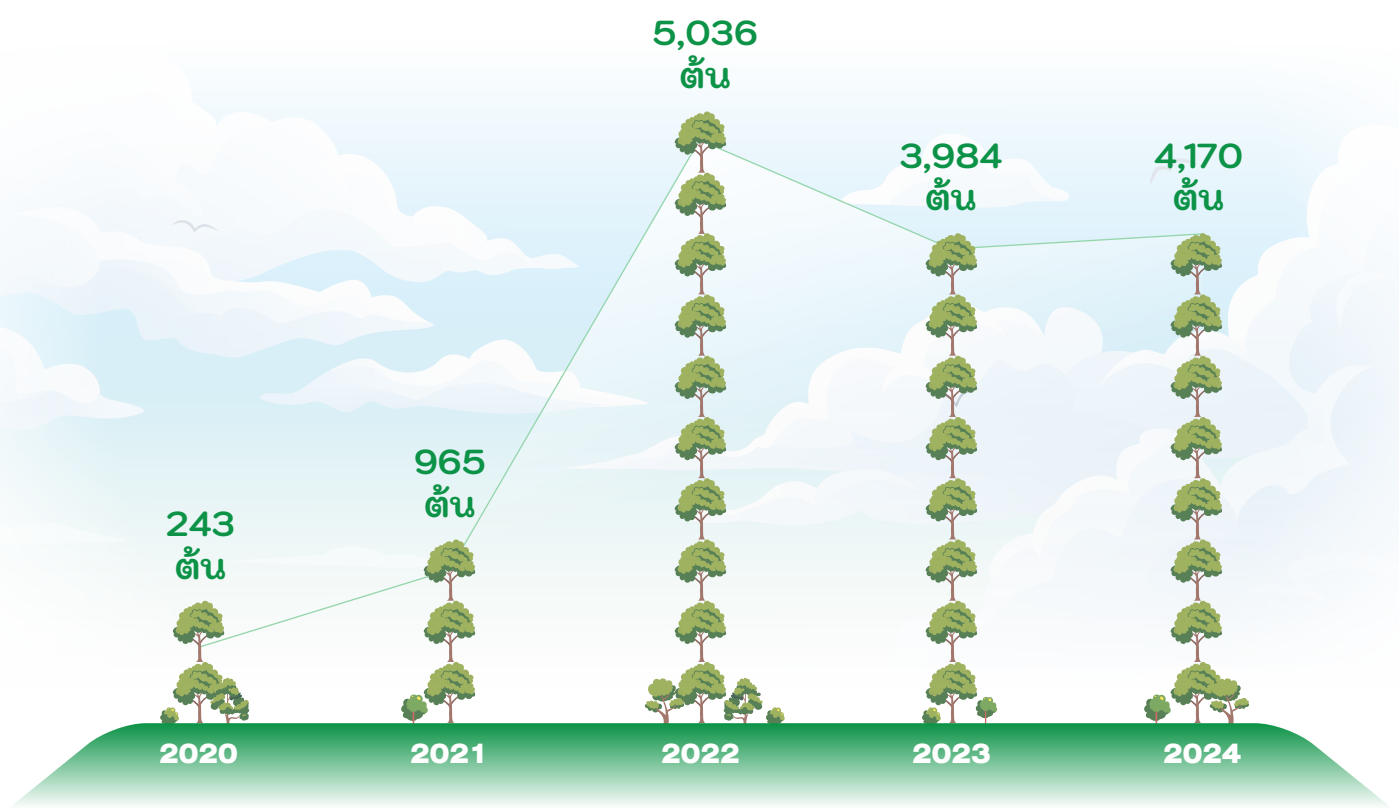
ทุกต้นไม้ที่ปลูก คืออนาคตที่ยั่งยืน

14,398 ต้น

จำนวนต้นไม้ที่ปลูกใหม่ในโครงการ Go Green ระหว่างปี 2020-2024

Hutchison Ports Thailand ขอขอบคุณทุกการมีส่วนร่วมในโครงการ Go Green

ต้นไม้ทุกต้นที่เรา่วมกันปลูก ไม่เพียงช่วยลดโลกร้อน แต่ยังช่วยคืนความสมดุลให้แก่ระบบนิเวศ และรักษาธรรมชาติที่สวยงาม เพื่อสร้างโลกที่น่าอยู่ของทุกคน



FUN FACT!

ต้นไม้ยืนต้น 1 ต้น สามารถดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้เฉลี่ย 9-15 กิโลกรัมต่อปี อีกทั้งยังทำหน้าที่เป็น 'เครื่องกรองอากาศธรรมชาติ' ที่สามารถดักจับฝุ่นและมลพิษ ได้เฉลี่ยถึง 1.4 กิโลกรัมต่อปี เลยทีเดียว ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับชนิด ขนาด และอายุของต้นไม้

อ้างอิง: กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม (2022)





U

UNRIVALLED
STANDARDS

N

NETWORK
STRENGTH

I

INFORMED
DECISIONS

T

TRUSTED AND
HONEST

Y

YOUR
PARTNERS

UNITY IS WHAT WE STAND FOR AND IT SUMS UP OUR VALUES AS A NETWORK.

IT IS THE WORD THAT BEST DESCRIBES WHO WE ARE,
HOW WE OPERATE, AND WHY WE ARE THE INDUSTRY LEADERS.

 hutchisonports.co.th
 Hutchison Ports Thailand
 Hutchison Ports Thailand
 Hutchisonthailand
 @Hutchisonportsthai
 Hutchison Ports Thailand

Hutchison Ports (Thailand) Limited
Laem Chabang Office:
88 Moo 3, Tungsukhla, Sriracha
Chonburi 20230, Thailand

